



## ELEKTRISCHE TRIEBZÜGE FÜR DEN SÜDWESTEN BAYERNS

# Desiro HC Los 1 Augsburger Netze

Der Betreiber Go-Ahead Bayern GmbH hat Siemens Mobility mit der Lieferung von 56 Regionaltriebzügen beauftragt. Die Fahrzeuge sind für den Einsatz im durchgehend elektrifizierten Teil der „Augsburger Netze“ im Südwesten Bayerns vorgesehen. Insgesamt werden 44 dreiteilige elektrische Triebzüge vom Typ Mireo® sowie zwölf fünfteilige elektrische Doppelstocktriebzüge vom Typ Desiro® HC geliefert. Beide Fahrzeugtypen sind betrieblich miteinander kuppelbar und ermöglichen damit eine flexible Anpassung an die Fahrgastnachfrage. Der Start des Fahrgastbetriebs ist zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022 geplant.

Die Züge sind für den Einsatz auf den Strecken Ulm – Augsburg – München, Würzburg – Ansbach – Treuchtlingen – Donauwörth – Augsburg – München sowie Aalen – Nördlingen – Donauwörth – Augsburg – München vorgesehen.

### Der Desiro HC Augsburg

Der Desiro HC ist als fünfteiliger elektrischer Triebzug ausgeführt und ist damit mit einer Passagierkapazität von über 1.100 Personen ideal für stark frequentierte Relationen. Mit der Kombination aus Singledeckmotor- und Doppelstock-trailerwagen wird dabei für die Fahrgäste eine bessere Barrierefreiheit erreicht.

Gleichzeitig erleichtert die Anordnung der Großkomponenten auf dem Dach der Endwagen die Instandhaltung. Unter Ausnutzung des Fahrzeugumgrenzungsprofils (EN15273-2, Linie DE2) wird im Oberdeck den Passagieren im Kopf- und Schulterbereich mehr Raum geboten. Großzügige Einstiegsbereiche mit breiten Einstiegstüren ermöglichen zudem einen schnellen und sicheren Fahrgastwechsel.

### Innenausstattung

Die Konstruktion des Innenausbaus verleiht dem Zug gemeinsam mit dem attraktiven Design ein großzügiges Raumgefühl. Die transparente Innenraumstruktur und die Gestaltung der gut einsehbaren Fahrgastbereiche gewährleisten eine komfortable Reiseumgebung, die dem Sicherheitsbedürfnis der Fahrgäste, besonders bei geringem Besetzungsgrad zu Schwachlastzeiten, Rechnung trägt. Dies unterstützen u. a. auch eine in LED-Technik mit warm-weißer Lichtfarbe blendfrei ausgeführte Beleuchtung sowie ansprechende, in den bayrischen Farben weiß-blau gehaltene Farbkonzepte.

[siemens.com/mobility](https://www.siemens.com/mobility)

**SIEMENS**

## Energiesparen

Die Fahrzeuge sind nicht nur auf eine effiziente Energieausnutzung hin ausgelegt. Die Triebfahrzeugführer werden im täglichen Betrieb auch durch ein Fahrerassistenzsystem für energiesparende Fahrweise darin unterstützt, dieses Potenzial optimal auszunutzen.

## Antrieb

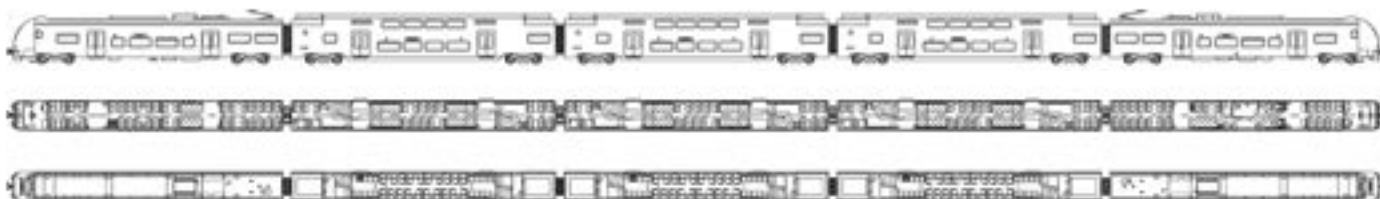
Der Desiro HC Augsburg verfügt über ein leistungsfähiges Antriebssystem mit bis zu 4.000 kW Antriebsleistung. Bei acht angetriebenen Achsen kann diese Leistung schon bei einem geringen Haftreibwert übertragen und somit eine hohe Spurstärke sichergestellt werden.

## Fahrzeugkommunikationsinfrastruktur

Die Kommunikationsinfrastruktur des Fahrzeugs ist ethernetbasiert und bildet die Basis für eine Dienste-orientierte Architektur (SOA) und Kommunikation. Unser Kunde profitiert dadurch von State-of-the-art-Technologie und die Fahrgäste mit den großen und hochauflösenden Informationsbildschirmen.

## Fahrzeugdetails

- Hochwertiges sowie zeitlos-elegantes Ambiente in der Innenausstattung
- 38 komfortable Sitzplätze für die 1. Klasse, feste Tische bei Vis-à-vis-Anordnung oder Klappische bei Reihenbestuhlung
- Kofferregale zur leichten Unterbringung auch schweren Gepäcks
- Von jedem Sitzplatz erreichbare Steckdosen im gesamten Zug
- Kleiderhaken für jeden Sitzplatz
- Betrieb in Doppeltraktion sowie gemischter Traktion mit einem oder zwei Mireo-Fahrzeugen
- Ein Standard-WC in jedem Mittelwagen
- Ein Universal-WC in einem Endwagen
- Barrierefreien Einstieg für Rollstuhlfahrer und Kinderwagen in einem Endwagen, ein Hublift für Bahnsteighöhen bis 300 mm
- Platz für bis zu 45 Fahrräder
- Besetzungsgradabhängige, energieoptimierte Klimaanlagesteuerung
- Luftgefederte Trieb- und Laufwerkwerke der SF 100- und SF 500-Drehgestellfamilie
- Optimierter Mobilfunkempfang für Passagiere durch Siemenspatentierete Fensterbeschichtung
- Zukunftssicher durch Vorbereitung für Zugsicherung nach Europäischem Standard (ETCS)
- Angepasst an neueste Akustik-anforderung nach VDV 1541



## Technische Daten

Achsfolge	Bo'Bo'+2'2'+2'2'+2'2'+Bo'Bo'
Spurweite	1.435 mm
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Antriebsleistung	4.000 kW
Energieversorgung	15 kV AC / 16,7 Hz
Fahrgastkapazität	538 Sitzplätze
Zuglänge	131.000 mm
Einstiegshöhe	760 mm
Fahrzeugbreite	2.820 mm
Gewicht	250 t
Kollisionstauglichkeit	TSI und EN 15227 konform
Einsatztemperatur	-25 °C bis +45 °C (Klasse T3 nach EN 50125-1)

## Herausgeber Siemens Mobility GmbH

Otto-Hahn-Ring 6  
81739 München  
Deutschland

[contact.mobility@siemens.com](mailto:contact.mobility@siemens.com)

Artikel-Nr. MORS-B10048-01  
Gedruckt in Deutschland  
TH 562-210572 DA 1221

Desiro® und Mireo® sind eingetragene Marken der Siemens Mobility GmbH. Jede nicht autorisierte Verwendung ist unzulässig. Alle anderen Bezeichnungen in diesem Dokument können Marken sein, deren Verwendung durch Dritte für ihre eigenen Zwecke die Rechte des Eigentümers verletzen kann.

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Informationen in diesem Dokument enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

# SIEMENS