DB NETZE

Faktenblatt

S-Bahn Nürnberg-Lauf (links Peg)-Hartmannshof

1. Ausbau im Abschnitt Nürnberg-Lauf (links Peg):

Streckenlänge:	**17 Kilometer**
Umbau von Stationen:	**10**
Investition:	**6 Millionen Euro**
Inbetriebnahme:	**Dezember 2010**

Baumaßnahmen 2010:

- Verlängerung der Bahnsteige auf 140 m in Nürnberg-Ostring, Nürnberg-Mögeldorf, Nürnberg-Rehhof, Schwaig, Röthenbach (Peg), Röthenbach-Steinberg, Röthenbach-Seespitze, Lauf West und Lauf (links Peg).
- Anpassung der Bahnsteighöhe auf 76 cm über Schienenoberkante in Nürnberg-Rehhof, Röthenbach-Steinberg, Röthenbach-Seespitze und Lauf West.

2. S-Bahn-Verlängerung Lauf (links Peg)-Hartmannshof

Streckenlänge:	**20 Kilometer**
Neubau von Stationen:	**1**
Umbau von Stationen:	**6**
Investition:	**55 Millionen Euro**
Inbetriebnahme:	**Dezember 2010**

Baumaßnahmen 2008-2009:

- 2008 wurden im Rahmen einer Totalsperrung des Streckenabschnitts zwischen Lauf l.d.P. und Hersbruck l.d.P. bereits umfangreiche Bauarbeiten am Bahnkörper, an Brücken und Durchlässen sowie an den Bahnsteigen der Stationen Ottensoos, Henfenfeld und Hersbruck l.d.P. durchgeführt.
- 2009 wurden die Arbeiten zur Verbreiterung des Bahnkörpers für die Wiederherstellung der Zweigleisigkeit fortgeführt. I

Faktenblatt

- m Rahmen einer Totalsperrung des Abschnitts zwischen Lauf l.d.P. und Pommelsbrunn im Sommer 2009 wurden Gleise und Weichen für das zweite Streckengleis verlegt. Zudem begann die signaltechnische Ausrüstung und Elektrifizierung. Ebenso begannen der Neubau des Bahnüberganges und der Bahnsteige in Happurg.
- Im Oktober 2009 startete der Neubau der Station Pommelsbrunn.
- Im Dezember 2009 wurde der Abschnitt Lauf-Hersbruck mit neuer Signaltechnik eingleisig in Betrieb genommen. Ebenso Inbetriebnahme des umgebauten Bahnüberganges Happurg und des neuen Bahnsteiges in Ottensoos.

Baumaßnahmen 2010:

- Fertigstellung der Stationen Ottensoos, Henfenfeld, Happurg und Pommelsbrunn.
- Umbau Bahnhof Lauf l.d.P. für die zweigleisige Ausfahrt nach/Einfahrt von Hersbruck, Inbetriebnahme zum Monatswechsel Juli/August 2010.
- Abschluss der Streckenelektrifizierung bis Hartmannshof. Die neue Oberleitung wird voraussichtlich im Oktober 2010 unter Spannung gesetzt.
- Signaltechnischer Umbau des Bahnhofs Pommelsbrunn. Inbetriebnahme des Bahnhofs einschließlich der Bahnsteige in neuer Lage zum Monatswechsel November/Dezember 2010.
- Landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen.

Baumaßnahmen 2011:

- Im Bahnhof Pommelsbrunn werden die im November 2010 stillgelegten Gleise und Weichen zurückgebaut
- Die landschaftspflegerischen Begleitmaßnahmen werden abgeschlossen.

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt:
Leiter Kommunikation Oliver Schumacher
Ressort Infrastruktur
Sprecher Martin Walden