

Faktenblatt -

S-Bahn Nürnberg-Forchheim/Bamberg

Streckenlänge: 38 Kilometer Nürnberg-Forchheim und

24 Kilometer Forchheim-Bamberg

Neubau von Stationen:

Umbau von Stationen: 16

Investition: 180 Millionen Euro

Inbetriebnahme: 1. Stufe ab Dezember 2010

Baumaßnahmen 2010:

- Stationen: Nachdem 2009 bereits acht S-Bahnstationen umgebaut wurden, werden bis 2010 weitere zehn Stationen um- bzw. neu gebaut.

- Strecke: Zwischen Nürnberg und Fürth wird im Dezember 2010 das neue S-Bahngleis in Betrieb genommen. (Bereits 2009 wurden zwei neue Fernbahngleise in Betrieb genommen.)

Weitere laufende bzw. beginnende Baumaßnahmen:

- Inbetriebnahme der 2. Ausbaustufe des Elektronischen Stellwerks Fürth.
- Neubau der Eisenbahnbrücke Schwabacher Straße in Nürnberg.
- Neubau der Eisenbahnbrücke über den Frankenschnellweg Nord/ Baubeginn der Brücke über den Frankenschnellweg Süd.
- Baubeginn für den Neubau der Eisenbahnbrücke Schwabacher Straße in Fürth.
- Neubau der Siebenbogenbrücke in Fürth.
- Baubeginn für die Regnitzbrücke in Fürth.
- Neubau der Straßenbrücke Hardstraße und der Eisenbahnbrücke über den Scherbsgraben in Fürth.
- Viergleisiger Ausbau im Fürther Bogen.
- Baubeginn im Bereich zwischen Erlangen (Paul-Gossen-Straße) und Bahnhof Erlangen für den viergleisigen Endausbau der Strecke.

Sachstand "S-Bahn-Verschwenk" Fürth:

Inbetriebnahme war mit dem Freistaat Bayern für Dezember 2011 vereinbart.



Faktenblatt

 Wegen Verzögerungen im Genehmigungsverfahren für den Neubau der S-Bahnstrecke im Planfeststellungsabschnitt 16 "Fürth Nord" ist die Fertigstellung der Trasse über Fürth-Steinach bis Dezember 2011 jedoch nicht mehr realisierbar. Damit muss der Zwischenzustand, welcher im Dezember 2010 eine Aufnahme des S-Bahnbetriebes von Nürnberg Richtung Forchheim ermöglicht, länger als geplant beibehalten werden.

Sachstand Planungen Verkehrsprojekt Deutsche Einheit (VDE 8.1.1.):

 Für die Güterzugstrecke (einschließlich Güterzugtunnel) zwischen Nürnberg und Fürth sowie für den Streckenausbau zwischen Erlangen und Ebensfeld wird die Vorplanung erstellt und werden die Planfeststellungsverfahren eingeleitet.

Auswirkungen der Bauarbeiten 2010 auf den Nahverkehr:

- Streckensperrung Nürnberg Hbf Fürth (Bay) Hbf vom 10. bis 21. März 2010
 - o ICE-Verkehr und der Regionalexpress von/nach Bamberg, Lichtenfels ist nicht betroffen.
 - Regionalbahn-Züge aus bzw. in Richtung Bamberg enden und beginnen in Fürth (Bay) Hbf.
 - Regionalexpress- und Regionalbahn-Züge aus bzw. in Richtung Würzburg enden und beginnen in Fürth (Bay) Hbf.
 - Zwischen Nürnberg und Fürth stündlich Regionalexpress oder auf U-Bahn ausweichen.

Colore to a reduce of the colored of