

## Presse-Information

### Daten und Fakten zum Ausbau der Bahnstrecke Nürnberg – Fürth

Der **Streckenausbau zwischen Nürnberg und Fürth auf vier Gleise** ist:

- Teilstück der Ausbaustrecke Nürnberg – Ebensfeld (VDE 8.1)
- Grundlage für den Bau der S-Bahn Nürnberg – Forchheim

**Investitionen** gesamt: 373 Millionen Euro

(Investitionen S-Bahn Nürnberg – Forchheim: 203 Mio. Euro; Investitionen VDE 8.1.: 170 Millionen Euro)

**Fertigstellung:** Dezember 2010

Das Projekt umfasst folgende **Einzelmaßnahmen:**

- Neu- und Umbau von 22,3 Kilometern Fernbahngleisen
- 7,7 Kilometer Strecke werden für die S-Bahn Nürnberg – Forchheim angepasst
- 130 Weichen und 12 Brücken werden neu gebaut bzw. angepasst
- Neubau von jeweils einem Bahnsteig in Steinbühl, Rothenburger Straße und Fürth Hauptbahnhof
- Ausbau von zwei Bahnsteigen am Nürnberger Hauptbahnhof

**Ausbaustrecke Nürnberg – Ebensfeld:**

- Modernisierung oder Neubau von 220 Kilometern Gleis, 250 Weichen, 160 Brücken und zwei Tunnel (300 Meter und 6.800 Meter lang)
- Neue oder angepasste Bahnsteige an 26 Bahnhöfen bzw. Haltepunkten
- Rückbau von 25 Bahnübergängen und Ersatz durch Straßenunter- bzw. -überführungen

**S-Bahn Nürnberg:**

Baustufe 1 (abgeschlossen): S 1 Nürnberg Hbf – Lauf (17 Kilometer);  
S 2 Nürnberg Hbf – Feucht – Altdorf (24 Kilometer); S 2 Nürnberg Hbf – Schwabach – Roth (26 Kilometer)

Baustufe 2:	Nürnberg Hbf - Forchheim	38 Kilometer
Ergänzungsnetz:	Nürnberg Hbf - Ansbach	44 Kilometer
	Nürnberg Hbf/Lauf - Hartmannshof	20 Kilometer
	Nürnberg Hbf - Neumarkt	37 Kilometer