DB Mobility Networks Logistics

Verkehrsmeldung

Busse statt Züge auf der linken Pegnitzseite zwischen Lauf und Hersbruck

Intensive Bauarbeiten in den bayerischen Sommerferien / Umleitung einiger Regionalzüge auf die rechte Pegnitzseite

(Nürnberg, 28. Juli 2009) Im Rahmen der Verlängerung der S-Bahn Nürnberg-Lauf bis Hartmannshof nutzt die Bahn die verkehrsschwachen bayerischen Sommerferien für intensive Bauarbeiten. Dazu wird die südlich der Pegnitz verlaufende Bahnlinie zwischen Lauf (links der Pegnitz) und Hersbruck (links der Pegnitz) vom 1. August bis zum 14. September für den Zugverkehr komplett gesperrt.

Busse ersetzen die Regionalbahnen (RB) zwischen Lauf (l. d. P.) und Hartmannshof bzw. Neukirchen (bei Sulzbach-Rosenberg). Sie fahren in der Regel die Bahnhöfe an. Lediglich in Ottensoos halten sie an der Hans-Pirner-Str. (Ecke Dorfplatz) und in Etzelwang am Bad/Feuerwehrhaus. Reisegepäck, Kinderwagen und Faltrollstühle können im Bus mitgenommen werden, Fahrräder jedoch nicht.

Die Busse benötigen eine längere Fahrzeit als die ausfallenden Züge. In Fahrtrichtung Nürnberg wird in Lauf (l. d. P.) deshalb eine spätere S-Bahn erreicht. In der Gegenrichtung fahren die Busse in Lauf (l. d. P.) rund 20 Minuten früher ab als die ausfallenden Züge, um in Hartmannshof bzw. Neukirchen (b. Sulzb.) zur gewohnten Zeit anzukommen.

Die RegionalExpress-Züge (RE) werden auf die Bahnlinie nördlich der Pegnitz umgeleitet. Sie halten in Hersbruck (r. d. P.), bis auf wenige Ausnahmen aber nicht in Lauf (r. d. P.).

Informationen über die Fahrplanänderungen und Haltestellen der Ersatzbusse gibt es in einem Faltblatt, das in den DB-Reisezentren, DB-Agenturen, Rathäusern und - bis zum Beginn der Sperrung - in den Zügen ausliegt. An den Bahnhöfen finden sich Aushänge. Die Bahn informiert ihre Kunden telefonisch über die Service-Nummer 0180 5 99 66 33 (14 Ct/min aus dem Festnetz; Mobilfunk ggf. abweichend) und im Internet unter www.bahn.de/bauarbeiten. Die Informationen sind auch im Videotext auf der Bayerntext Tafel 700 abrufbar. In der Fahrplanauskunft am Fahrkartenautomaten und im Internet sind die Fahrplanänderungen bereits berücksichtigt.

Bis Ende 2010 Gesamtinvestitionen von rund 55 Millionen Euro

Herausgeber: DB Mobility Logistics AG
Leipziger Platz 9, 10117 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt: Konzernsprecher/
Leiter Unternehmenskommunikation
Oliver Schumacher

Verkehrsmeldung

Um ab Dezember 2010 mit den S-Bahnen der Linie Nürnberg-Lauf (l. d. P.) bis Hartmannshof weiter fahren zu können, baut die Bahntochter DB ProjektBau den Streckenabschnitt zwischen Lauf (l. d. P.) und Hersbruck (l. d. P.) zweigleisig aus. Die Arbeiter bewegen dabei rund 45.000 Tonnen Schotter und verlegen 17.500 Schwellen sowie 22.000 Meter Schienen. In Lauf und in Hersbruck werden vier neue Weichen eingebaut. Die Signaltechnik kommt auf den neuesten Stand. Die Bahnsteige an den Stationen Ottensoos, Henfenfeld, Hersbruck (l. d. P.), Pommelsbrunn und Hartmannshof werden auf 76 Zentimeter erhöht und erhalten eine neue Ausstattung. In Happurg wird eine ganz neue S-Bahn-Station gebaut. Insgesamt werden für die Verlängerung der S-Bahn-Linie rund 55 Millionen Euro investiert.

DB Mobility Logistics AG
Bernd Honerkamp
Sprecher Bayern

Weitere Informationen:

Fahrplanänderungen: http://www.bahn.de/bauarbeiten

Herausgeber: DB Mobility Logistics AG
Leipziger Platz 9, 10117 Berlin, Deutschland
Verantwortlich für den Inhalt: Konzernsprecher/
Leiter Unternehmenskommunikation
Oliver Schumacher